



En el Café v2.0

Septiembre 2019

Hoja Informativa quincenal de la CGT en Airbus Illescas



Ahora ya sí que van a saco

Una vez pasado el periodo vacacional que sirve no solo para descansar, sino también para hacer balance, llegamos a alguna que otra conclusión. Lo que sucedió en julio no puede volver a pasar. La entrega de cartas masiva para lo de la bolsa positiva o negativa sobre la marcha, sin criterios claros, de forma unilateral y con chulería empresarial debería haber tenido una respuesta contundente. Lo triste es que no ha sido así y, mucho nos tememos, que no lo va a ser tampoco en el futuro. Recordando también la situación que se ha generado en el área de ultrasonidos con el asunto de los turnos, con un acuerdo perverso y la amenaza de la subcontratación in situ,

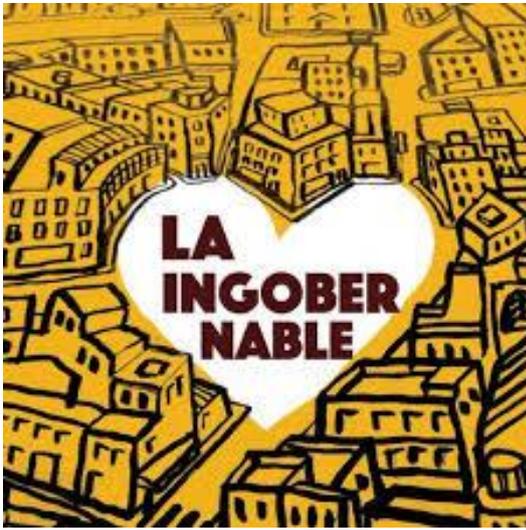
también debería haberse afrontado de manera global y no con un *“sálvese quien pueda”*. El final de curso demencial y hostil que nos sirvieron, nos debería hacer plantearnos muchas cosas de cara al próximo convenio y a la relación con esta patronal airbusera soberbia y caótica.

La lucha no sabe de vacaciones

Hemos asistido a un verano en el que para muchos no ha habido vacaciones. Y nos referimos no sólo a las personas que trabajan en este periodo estival de manera precaria, temporal y mal pagada, sino a todas las personas trabajadoras y los colectivos que han hecho de la lucha su bandera mientras los demás *“descansábamos”*. Ha habido huelgas



importantes como la de las *kellys* o los trabajadores de tierra de los aeropuertos. Asimismo han estado en lucha nuestros compañeros del sector ferroviario peleando contra unos medios de comunicación que insisten una y otra vez en que esas huelgas molestan a los usuarios, sin reparar ni un momento en que la lucha de cualquier trabajador por sus derechos es la de todos, sea del sector que sea. Y por último, hemos presenciado cómo una organización como el *Open Arms* ha señalado a los culpables. Una cuestión humanitaria ha destapado las vergüenzas de países, gobiernos, e incluso todo un continente como es Europa. Y todo ello con un desgobierno que va muy por detrás de una sociedad a la que pretende representar y unos medios de comunicación que sólo se dedican a embobarnos con que hace mucho calor y lo divertido y original que es tirarse tomates unos a otros. Desde aquí, todo nuestro reconocimiento y apoyo a quienes han hecho huelgas y protestas durante este verano. A nosotras no solo no nos molestáis con vuestra lucha, que es la nuestra, sino que nos hace estar orgullosas.



La ingobernable

“Demostrando que somos indesejables, seguimos en el corazón de Madrid para hacer la vida que merece”. Así celebraron en las redes sociales la paralización del desalojo de este Centro Social Okupado. Se ha convertido en el símbolo de la resistencia contra la especulación en Madrid y no van a parar hasta intentar conseguir que La Ingobernable permanezca. Como ya se ha dicho en ruedas de prensa y en programas de radio, el proyecto va a seguir, ya sea en este lugar o en otros. Este modelo de resistencia alternativo, solidario y cooperativo es el que hace mucho daño a un sistema competitivo y egoísta que quiere el camino allanado. No pasarán.

No colaboración Low Cost

¿Sabéis los de Airbus Operaciones que estáis en no colaboración? ¿Saben los de Defensa que están con colaboración? En este desmadre de [anti]acción sindical, y con estos calores, ya no sabemos, ni nos importa nada. Y en este contexto, la acción de las direcciones de las empresas, al tran tran, será aplicar la salida de compañeros por el art. 60 del Convenio, ofreciéndote como mejor alternativa, si eres de contrato temporal, que cambies tu vida y te hagas alemán. ¿Y a mí que me importa si soy de contrato indefinido?

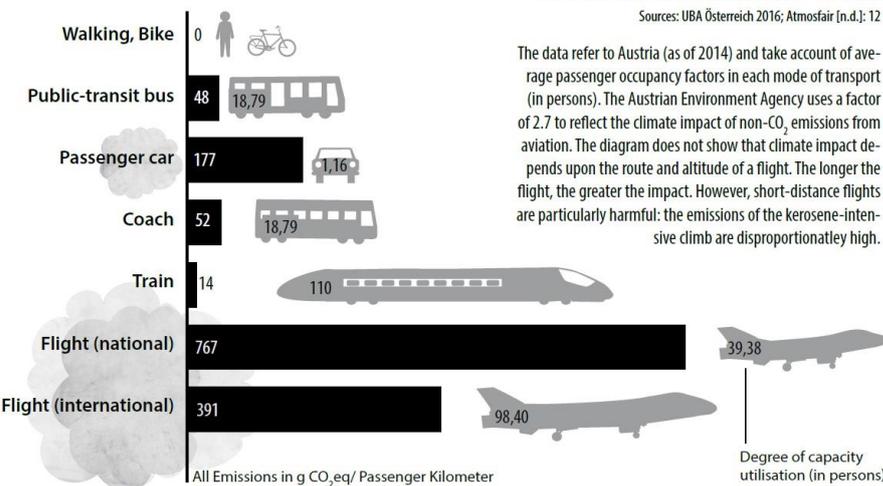


El replicante Roy Batty lo tenía claro, su contrato temporal era de 4 años [de vida]: **Es toda una experiencia vivir con miedo, eso es lo que significa ser esclavo.** Que la tierra te sea leve, Rutger.

DIAGRAM 5. Modes of transport compared

Sources: UBA Österreich 2016; Atmosfair [n.d.]: 12

The data refer to Austria (as of 2014) and take account of average passenger occupancy factors in each mode of transport (in persons). The Austrian Environment Agency uses a factor of 2.7 to reflect the climate impact of non-CO₂ emissions from aviation. The diagram does not show that climate impact depends upon the route and altitude of a flight. The longer the flight, the greater the impact. However, short-distance flights are particularly harmful: the emissions of the kerosene-intensive climb are disproportionately high.



Contaminando a full

Verano: época de helados, vacaciones y viajes. La democratización del coste de los billetes de avión ha supuesto que cada vez nos vayamos más lejos y desde todas partes se fomentan los viajes internacionales (p.e. airbuseros por el mundo) como método de felicidad más inmediato. Es infalible. No hay terapia antiestrés más estandarizada. Visitamos aeropuertos y tachamos países sin pensar en las consecuencias

medioambientales que ello genera. El plástico sí, por supuesto. Eso todo el mundo lo tiene claro. Pero los expertos advierten de que este ritmo de viajes en avión es insostenible. La preocupación no es para menos. La aviación es el transporte con mayor impacto climático. La industria propone medidas. Aunque nada cambie, aparece una nueva, fresca y verde imagen comercial. En temas de aviación, las propuestas clásicas para la reducción de emisiones son conocidas: mágicos avances tecnológicos, biocombustibles que sustituyan al queroseno y la compensación de las emisiones de CO₂. Los aviones eléctricos están en un horizonte muy lejano. No será fácil superar las presiones del lobby de la aviación, por eso hay que presionar para que los gobiernos lleven a cabo medidas efectivas. (fragmento de un artículo de “El Salto” que puedes leer pinchando [AQUÍ](#))

Si no te has ido muy lejos, no pasa nada. De vacaciones se está bien en cualquier sitio, fuera de esta fábrica