



En el Café v2.0

Hoja Informativa quincenal de la CGT en Airbus Illescas



¿Está el enemigo? ¡Que se ponga!

Ahorramos epítetos que califiquen al departamento de relaciones laborales y el tema de los permisos. Están en boca de todos desde hace ya demasiado tiempo, chu..., inut..., des..., sinv..., cab..., y no acabaríamos. La ofensiva de los recortes de derechos es antigua, pero su ofensiva no tiene precedentes. Todo lo que valió desde el principio de los siglos, ahora se pone en duda.

Habéis anulado permisos por vuestras santas gónadas. Pareciera que el ejército de RRL se hubiera empoderado con un puto ordenador y dando a "DEL" pusieran en marcha un plan de cabreo

generalizado. ¿De veras pensáis que dudar de los parentescos de nuestros familiares o de la gravedad de las intervenciones quirúrgicas, os valdrá de algo?, ¿acaso se os ha pasado por la cabeza que reinterpretar lo que siempre fue pacífico no os va a pasar factura? Es una vergüenza que vuestra incapacidad para gestionar nuestros derechos a las licencias y permisos del Convenio o del Estatuto de los Trabajadores lo solucionéis pensando que todos somos culpables, que esgrimimos las mentiras como único argumento o que sólo pensamos en robaros un día o unas horas. Demostráis tener cobardía, generalizando la toma de medidas coercitivas y descontando dinero de la nómina para las mismas situaciones que antaño nadie dudaba de la buena fe en la relación contractual empresa-empleado. ¿Acaso es la primera vez que operan a una abuela, un cuñado o a un padre? ¿Qué ha cambiado? Vosotros ahora sois el enemigo.

Un mar de plástico

No hace falta ser Greta Thunberg para darse cuenta de que esto es un despropósito y un ataque al medioambiente. Un compañero ha ido guardando las bolsas que vienen con cada prenda de ropa tras el lavado y este es el resultado. Tan solo en tres meses desde su implantación ha conseguido llenar la taquilla hasta arriba de unas bolsas que podrían evitarse. Si multiplicamos por miles de trabajadores el resultado es abrumador e indecente. Desde CGT hemos trasladado esta problemática y su posible solución a diferentes ámbitos como salud laboral y medioambiente, pero nadie quiere ponerse de verdad a resolverlo. En Airbus es todo muy difícil *pa* lo que no interesa. Además, no nos vale que en las bolsas ponga que son recicladas, da igual. Esto es sencillamente un crimen, una chapuza, o como ellos lo llaman "una oportunidad de mejora".



Enfermando de frío

Desde el pasado mes de octubre llevan lxs compañerxs de KUEHNE+NAGEL trabajando en la nave que Airbus ha construido en Illescas como centro logístico de almacenamiento y distribución de materiales. Lo han dividido en 2 zonas, comercial y defensa. Pues bien, en esta última parte, la temperatura desde entonces nunca ha subido de los 13 grados. Esta última semana se ha intensificado el frío y la temperatura de la nave no sube de 11 grados. Esto ha producido que algunxs trabajadorxs hayan caído enfermos.

Ha habido reuniones con la dirección de K+N, pero las soluciones no son todo lo satisfactorias que debieran. El propietario de la nave es Airbus y nos han dificultado incluso la entrada. Con todo ello, la única salida que nos han dejado es la denuncia a la Inspección de Trabajo de Toledo interpuesta a ambas empresas, ya que están fuera del rango de temperatura y la situación es insostenible e insoportable. Es lamentable tener que llegar a esta situación. Una vez más nos topamos con un conflicto que dice muy poco de la relación amo-esclavo que se establece entre la soberbia empresa matriz y la subcontrata agradecida que no quiere plantear ninguna queja porque le han dado un servicio y les estará eternamente agradecidos. En este caso, tan culpable es una empresa como la otra. Lo de velar por la seguridad y las condiciones de los trabajadores les importa más bien poco a ambas. A callar y a currar. Y si eso, "habrá consecuencias". De traca.

Anarquismos a contratiempo

Lo propio de los tiempos es que cambian y que nos hacen cambiar con ellos sin que ni siquiera lo notemos. El libro que os hemos preparado para este mes nos adentra en un recorrido histórico de la teoría y la práctica libertaria con la intención de mirar al presente y sobre todo al futuro. Tomás Ibañez es un pensador que siempre ha huido de las esencias y del inmovilismo. Su planteamiento tiene que ver con la vigencia, pero también con la mutabilidad y el mestizaje de las diferentes corrientes dentro del anarquismo, recorriendo desde mayo del 68 hasta el 15-M, pasando por Gamonal y Can Vies. Un sendero sinuoso y alentador que nos invita a transitarlo para seguir avanzando.



Autobuses voladores

Las rutas van que vuelan por dentro de la fábrica y cualquier día vamos a tener un disgusto. Lo que sí que ya ha habido son varios sustos en distintos puntos. A la hora de entrada y salida el trasiego es brutal con

el ir y venir de peatones, coches y autobuses circulando con prisas y con escasa visibilidad por la mañana temprano. No es la primera vez que denunciemos esta problemática y se sigue teniendo la sensación de peligro no controlado. Se evitaría mucho movimiento si se adecuara el espacio entre plantas como lugar de recogida de viajeros y no tendrían que dar los autobuses una excursión por la totalidad de la planta a una velocidad que no es la adecuada. Lo que estamos diciendo es que no queremos ver a nadie atropellado en un paso de cebra el día menos pensado. Dicho queda.

Id ahorrando dinero para cuando nos toque hacer huelga. Los obreros debemos ser previsores